

拆卸和安装全轮驱动离合器阀 -N445- 或全轮驱动离合器阀 2 -N446-, 0BE、0BF

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 工具头 SW 4 -T10370-



提示

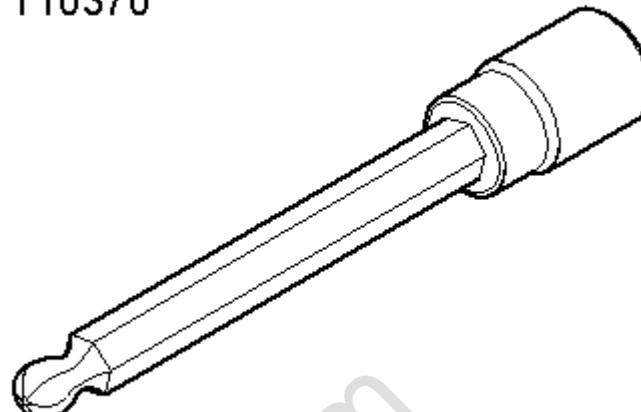
- ◆ 注意一般维修说明 → *Kapitel*。
- ◆ 注意安全措施 → *Kapitel*。



当心!
后轴主减速器功能故障。

全轮驱动离合器阀 -N445- 的安装位置不得与全轮驱动离合器阀 2 -N446- 安装位置混淆。

T10370



W00-10582

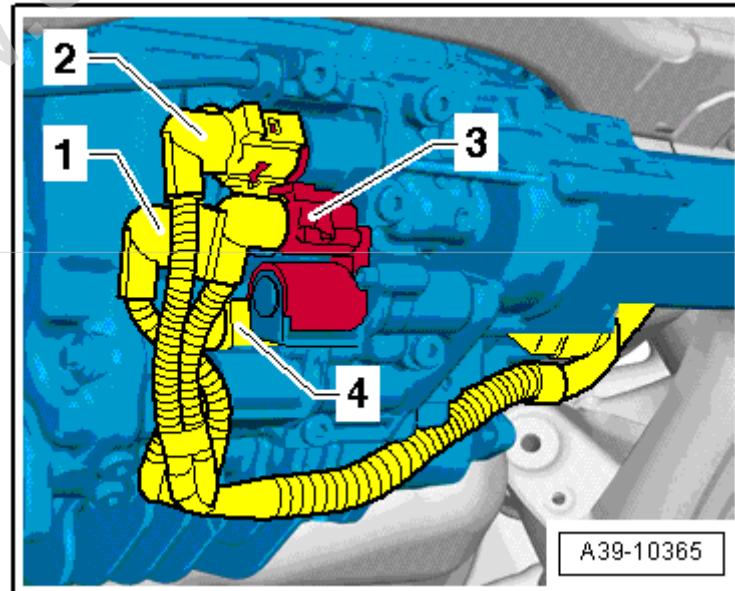
拆卸

- 点火开关已关闭。
- 将汽车置于升降台上。
- 略微降下并固定排气装置后部。
- 从后轴主减速器上拆下导线束支架 → **车
锁**。



提示

- ◆ 在油压和油温传感器和离合器阀的插头 -1- 4- 上做好记号。
- ◆ 拔下插头 -1- 和 -2-。
- 将插头 -3- 从全轮驱动离合器阀 2 -N446- 上或将插头 -4- 从全轮驱动离合器阀 -N445- 上拔下。
- 将收集盘置于后轴主减速器下方。

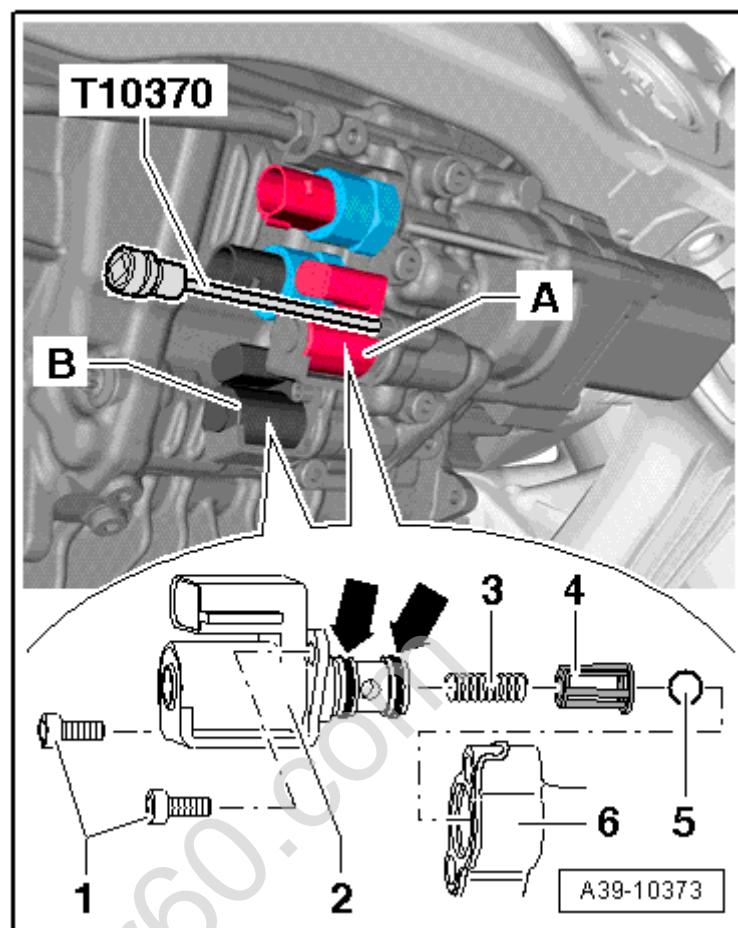


A39-10365

- 用工具头 SW 4 -T10370- 拧出相应离合器阀的螺栓 -1-。
- 小心地用平头螺丝刀等撬出离合器阀, 此时注意压力弹簧 -3-。压力弹簧可能会从液压控制单元 -6- 的开口中掉下来。

-A- = 全轮驱动离合器阀 2 -N446-, 识别色: 棕色

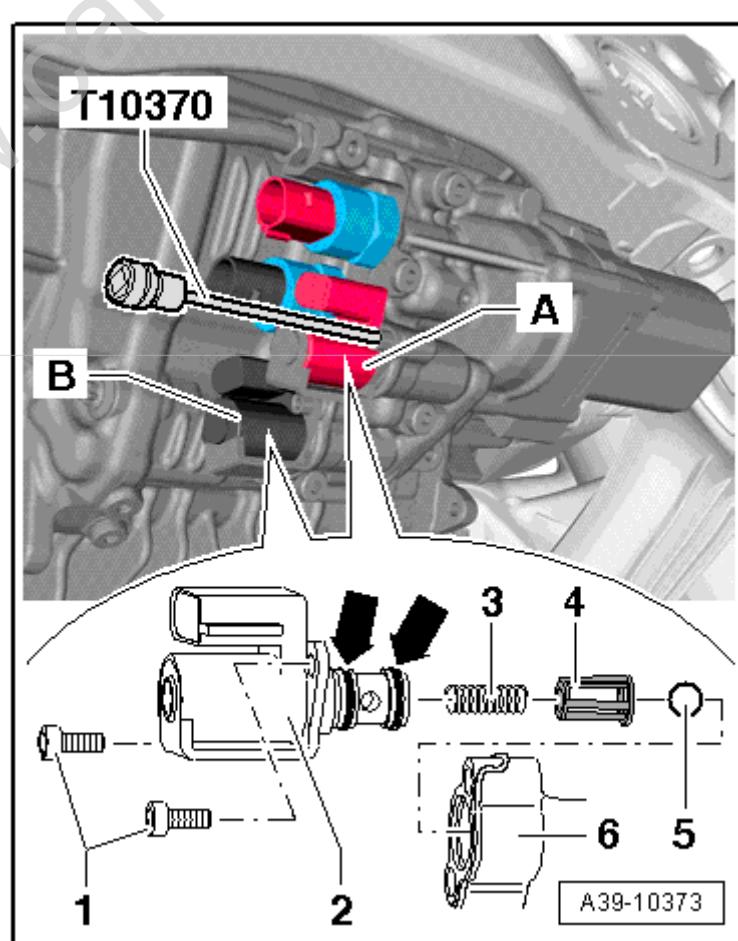
-B- = 全轮驱动离合器阀 -N445-, 识别色: 黑色



安装

- 钢球 -5-、导向件 -4-（小直径端指向弹簧）和弹簧 -3- 必须已安装在离合器阀-2- 的壳体开口 -6- 内。
- 安装新离合器阀 及新 O 形环 箭头-, 此时用 ATF 沾湿 O形环。
- 用手均匀地预紧螺栓 -1- 直至紧贴。紧接着用拧紧力矩拧紧 → 第项。

其余的安装以倒序进行。同时要注意下列事项。



- ◆ 油压和油温传感器和离合器阀插头的配置:
- ◆ -1- = 油压和油温传感器 2-G640- 的插头
- ◆ -2- = 油压和油温传感器 -G437- 的插头
- ◆ -3- = 全轮驱动离合器阀 2-N446- 的插头
- ◆ -4- = 全轮驱动离合器阀 -N445- 的插头
- 将导线束支架安装在后轴主减速器上 → 车锚。
- 在后轴主减速器内添加 ATF
→ Kapitel。
- 将排气装置后部件安装到车身上, 然后调节到无应力状态 → 修理组:
26; 排气管 / 消音器; 装配一览 - 消音器。

